

191209

**Beschlüsse - 1. Teil - Jahr 2021****Autonome Provinz Bozen - Südtirol  
BESCHLUSS DER LANDESREGIERUNG**

vom 4. Mai 2021, Nr. 386

**Covid-19 - Aufschiebung der Fristen zur Abänderung des Programms zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023**

Das Gesetzesvertretende Dekret vom 13. August 2010, Nr. 155, welches die Richtlinie 2008/50/EG über Luftqualität und saubere Luft in Europa umsetzt, legt die Kriterien für die Bewahrung der Luftqualität fest und überträgt den Regionen bzw. den autonomen Provinzen eine Reihe von Kompetenzen und Aufgaben.

Der Artikel 9 dieses Dekretes legt fest, dass die Regionen und die autonomen Provinzen in Gebieten, in welchen die von der Richtlinie festgelegten Grenzwerte überschritten werden, Maßnahmen anwenden, die schnellstmöglich zu ihrer Einhaltung führen.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 31. Juli 2018, Nr. 749, wurde das „Programm zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023“ genehmigt, mit welchem die notwendigen Maßnahmen zur Einhaltung des NO<sub>2</sub>-Grenzwertes innerhalb 2023 bestimmt wurden.

Aufgrund der Ausbreitung der COVID-19-Epidemie haben Südtirol, der italienische Staat und viele andere Staaten sehr restriktive Maßnahmen zur Eindämmung des Virus erlassen. Diese Maßnahmen wirkten sich sehr stark auf die globale und lokale Wirtschaft aus. Auch mittelfristig werden diese Auswirkungen auf die Wirtschaft weiter anhalten.

Die derzeit festgestellten und absehbaren Auswirkungen betreffen auch die Mobilität, insbesondere den Straßenverkehr, die Erneuerung des Fuhrparks sowie den öffentlichen Nahverkehr und somit eine Reihe von wichtigen Maßnahmen, welche im Beschluss der Landesregierung vom 31. Juli 2018, Nr. 749 „Programm zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023“ enthalten sind. Aus diesem Grunde ist es notwendig, diese Maßnahmen zu überarbeiten, um sie, unbeschadet der im Programm festgelegten Luftqualitätsziele, an die veränderten sozioökonomischen Gegebenheiten anzupassen.

**Deliberazioni - Parte 1 - Anno 2021****Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige  
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE**

del 4 maggio 2021, n. 386

**Covid-19 - Rinvio dei termini per la modifica del programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> 2018-2023**

Il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, che attua la direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, fissa i criteri per la gestione della qualità dell'aria demandando alle regioni ed alle province autonome un'ampia serie di competenze e di compiti.

L'articolo 9 del medesimo decreto, determina che nelle zone in cui sono superati i valori limite fissati dalla direttiva, le regioni e le province autonome adottino le misure necessarie al raggiungimento dei valori limite nel più breve tempo possibile.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 749 del 31 luglio 2018, è stato approvato il “Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> 2018-2023” con il quale sono state individuate le misure necessarie ad ottenere il rispetto del valore limite dell'NO<sub>2</sub> entro il 2023.

In seguito al diffondersi dell'epidemia da COVID-19, la Provincia di Bolzano e lo Stato italiano e molti altri stati hanno emanato disposizioni estremamente restrittive al fine di contenere la diffusione dell'epidemia. Tali restrizioni hanno avuto un forte impatto sull'economia mondiale e quindi anche locale. Le conseguenze di tali provvedimenti producono tuttavia importanti effetti economici anche nel medio termine.

Gli effetti al momento osservati e prevedibili riguardano anche la mobilità con dirette conseguenze sul traffico motorizzato, sul ricambio del parco circolante, sul trasporto pubblico e quindi su una serie importante di misure previste dal “Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> 2018-2023” approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 749 del 31 luglio 2018. Da qui la necessità di sottoporre tali misure ad una revisione al fine di adattarle alla mutata situazione socioeconomica, fermo restando gli obiettivi di qualità dell'aria fissati dal programma.

Unter Berücksichtigung der Notwendigkeit, die Maßnahmen des Programms so bald wie möglich anzupassen, um so Effekte zu vermeiden, die nicht im Einklang mit der veränderten sozioökonomischen Situation stehen, wurde es als notwendig erachtet, das „Programm zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023“, genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, zu überarbeiten.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 26. Mai 2020, Nr. 366, wurde eine Änderung des Programms zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung innerhalb Juni 2020 beschlossen. Gleichzeitig wurde auch die Aussetzung der Maßnahme 5.4.2 b) bezüglich der Fristen für das Inkrafttreten der Fahrbeschränkungen für bestimmte Fahrzeugkategorien, beschränkt auf jene, welche für den 01.01.2021 vorgesehen sind, bis zum 30.06.2021 beschlossen.

Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz hat die Beurteilung der Luftqualität auf Basis der im Jahr 2020 gemessenen NO<sub>2</sub>-Konzentrationen durchgeführt. Aus dieser geht die Einhaltung der Grenzwerte auf dem gesamten Landesgebiet hervor. Dadurch wurde das für das Jahr 2020 festgelegte Ziel des NO<sub>2</sub>-Programmes (eine 10%e Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Konzentrationen gegenüber 2017) und auch das Hauptziel für das Jahr 2023 erreicht. Aus der Analyse geht auch hervor, dass die Abnahme der NO<sub>2</sub>-Konzentrationen auf die Reduzierung der NOx-Emissionen aus dem motorisierten Verkehr zurückzuführen ist. Damit wird die Strategie des NO<sub>2</sub>-Programmes bestätigt, welche auf verkehrsreduzierende Maßnahmen setzt.

Auch das Jahr 2021 wird noch stark von der Pandemie beeinflusst. Die NO<sub>2</sub>-Konzentrationen werden weiterhin von den noch geltenden Einschränkungen beeinflusst. Zum jetzigen Zeitpunkt bleibt es daher weiterhin schwierig zuverlässige Vorhersagen zu treffen. Von großer Bedeutung könnte sich der Beitrag des Smart-Working erweisen, welcher in den Städten und ganz besonders in Bozen aufgrund der Pendlersituation einen wesentlichen Teil der Arbeitskraft betrifft. Erste Untersuchungen der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz zeigen hier einen kausalen Zusammenhang auf. Die weitreichende Digitalisierung hat die Arbeitsweise ebenfalls stark verändert und die vorher notwendige Personenmobilität reduziert. Es ist daher zu erwarten, dass ein Teil dieser Entwicklungen sich festigt und sich Synergien zu den Zielen des NO<sub>2</sub>-Programmes ergeben.

Considerata la necessità di dare corso quanto prima possibile ad un'organica revisione delle misure del programma ed evitare che alcune di esse producano effetti non in sintonia con la mutata situazione sociale ed economica derivante dall'emergenza sanitaria in corso, si è ritenuto necessario modificare il "Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> 2018-2023" approvato con deliberazione della giunta provinciale n. 749 del 31.07.2018.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 366 del 26 maggio 2020, è stato deciso di modificare il programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> entro giugno 2020. Contemporaneamente ha anche deciso di sospendere fino al 30.06.2021 il provvedimento 5.4.2 b) relativo alla calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli, limitatamente alla scadenza temporale prevista per il 01.01.2021.

L'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima ha svolto la valutazione annuale della qualità dell'aria da cui, sulla base delle concentrazioni di NO<sub>2</sub> registrate durante il 2020, è emerso un sostanziale rispetto dei valori limite su tutto il territorio provinciale. In tal modo, si è raggiunto l'obiettivo stabilito dal Programma NO<sub>2</sub> per l'anno di riferimento 2020 (riduzione del 10% delle concentrazioni di NO<sub>2</sub> rispetto al 2017) e anche l'obiettivo principale fissato per il 2023. Dall'analisi emerge che la forte riduzione della mobilità ha causato una consistente riduzione delle emissioni generate dal traffico motorizzato e quindi dei valori di NO<sub>2</sub>. L'analisi conferma quindi la strategia del Programma NO<sub>2</sub>, i cui provvedimenti mirano alla riduzione delle emissioni da traffico.

Anche il 2021 verrà ancora fortemente influenzato dalla pandemia. Le concentrazioni di NO<sub>2</sub> continueranno ad essere influenzate dalle restrizioni tutt'oggi in vigore. Allo stato attuale rimane pertanto difficile elaborare delle previsioni affidabili. Di grande importanza potrebbe comunque rivelarsi il contributo offerto dal ricorso al lavoro agile per una parte rilevante della forza lavoro pendolare gravitante sulle città ed in particolare sulla città di Bolzano. Studi preliminari dell'Agenzia per l'ambiente e la protezione del clima mostrano in tale ambito l'esistenza di un nesso causale. La forte spinta alla digitalizzazione ha prodotto un cambiamento delle modalità di svolgimento di attività riducendo la mobilità delle persone. Vi è da aspettarsi che una parte di questa evoluzione possa diventare strutturale rivelandosi sinergica con gli obiettivi del Programma NO<sub>2</sub>.

Am 11. März 2021 wurde der Technische Tisch zur Luftqualität einberufen, um die Luftdaten von 2020 und die Rahmenbedingungen zur Abänderung des NO<sub>2</sub>-Programmes vorzustellen. Bei dieser Gelegenheit wurden auch die oben angeführten Analysen zur Kenntnis genommen und eine Verschiebung bis zum 31.12.2021 der mit Beschluss Nr. 366 vom 26. Mai 2020 festgelegten Fristen vereinbart.

Dies vorausgeschickt,

### **beschließt**

#### **DIE LANDESREGIERUNG**

einstimmig in gesetzmäßiger Weise:

- 1) folgende Maßnahme des "Programms zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023", genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, bis zum 31.12.2021, auszusetzen:
  - Maßnahme 5.4.2 b) bezüglich der Fristen für das Inkrafttreten der Fahrbeschränkungen für bestimmte Fahrzeugkategorien, beschränkt auf jene, welche für den 01.01.2021 vorgesehen sind.
- 2) Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz damit zu beauftragen, innerhalb Dezember 2021 das "Programm zur Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung 2018-2023", genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, zu überarbeiten, um es an die veränderte sozioökonomische Situation, hervorgerufen durch die Maßnahmen zur Bekämpfung der COVID-19-Epidemie, anzupassen. Diese Überarbeitung wird unter Einbeziehung des Technischen Tisches zur Luftqualität laut Dekret des Landeshauptmanns Nr. 37 vom 15. September 2011 erfolgen.

Dieser Beschluss wird im Amtsblatt der Region veröffentlicht, da laut Artikel 4, Absatz 1 Buchstabe d) des Regionalgesetzes Nr. 2 vom 19.06.2009, der Inhalt an die Allgemeinheit gerichtet ist.

**DER LANDESHAUPTMANN  
ARNO KOMPATSCHER**

**DER GENERALEKRETÄR DER L.R.  
EROS MAGNAGO**

L'11 marzo 2021 è stato convocato il Tavolo tecnico per la qualità dell'aria in cui sono stati illustrati i dati del 2020 e sono stati delineati gli indirizzi ai fini della revisione del Programma NO<sub>2</sub>. In tale contesto si è anche preso atto dell'analisi qui sopra illustrata e si è convenuto sulla necessità di rinviare al 31.12.2021 i termini temporali previsti dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 366 del 26 maggio 2020.

Ciò premesso,

### **LA GIUNTA PROVINCIALE**

#### **delibera**

a voti unanimi legalmente espressi:

- 1) di sospendere l'applicazione del seguente provvedimento del "Programma NO<sub>2</sub> 2018-2023", approvato con deliberazione della giunta provinciale n. 749 del 31.07.2018, fino al 31.12.2021:
  - Provvedimento 5.4.2 b) relativo alla calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli, limitatamente alla scadenza temporale prevista per il 01.01.2021.
- 2) di incaricare l'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima ad elaborare entro dicembre 2021 una revisione del "Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub> 2018-2023", approvato con deliberazione n. 749 del 31 luglio 2018, per renderlo conforme alle mutate condizioni socioeconomiche derivanti dai provvedimenti emergenziali di contenimento dell'epidemia da COVID-19. Tale revisione verrà condotta consultando il tavolo tecnico per la qualità dell'aria, previsto dal decreto del presidente della Provincia n. 37 del 15 settembre 2011.

La presente deliberazione viene pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione, in relazione al fatto che, conformemente alle disposizioni dell'articolo 4, comma 1 lettera d) della Legge Regionale n. 2 del 19.06.2009, il relativo contenuto è destinato alla generalità dei cittadini.

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
ARNO KOMPATSCHER**

**IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.  
EROS MAGNAGO**